

EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1**PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA**

Código do Candidato: _____ Data: ____/____/____

Antes de dar início à sua prova, observe as seguintes determinações:

1. É terminantemente proibido o uso de qualquer aparelho eletrônico durante o certame, portanto, os aparelhos celulares devem ser desligados e guardados.
2. É vedado o registro da prova por qualquer meio (foto, áudio, vídeo, etc.).
3. O tempo de duração da prova será indicado aos participantes na lousa.
4. Este exame de proficiência em língua espanhola consta de 02 textos e de 12 questões que, no total, equivalem a 10,0 (dez). Confira se seu caderno de prova está assim composto.
5. O valor de cada questão está indicado ao final de cada enunciado. As respostas devem ser redigidas integralmente em língua portuguesa.
6. A interpretação faz parte da prova, portanto, não serão aceitas como respostas meras traduções dos textos.
7. É permitido o uso de dicionários impressos.
8. As respostas devem ser escritas a caneta, com tinta azul ou preta.
9. Não serão respondidas dúvidas sobre o conteúdo dos textos do caderno de prova.
10. As linhas destinadas em cada questão são suficientes para as respostas, sendo assim, não devem ser ultrapassadas, sob pena de nulidade da resposta que exceder as linhas.

Así son los nuevos trenes del Metro de Madrid: sin conductor, con un color "para dar serenidad" y asientos 'anticaraduras'

Los nuevos modelos entrarán en funcionamiento a partir de 2027 en las líneas 6 y 8 de la red madrileña. **Sin cabina y sin conductor.** Así serán los nuevos trenes que llegarán a la red del **Metro de Madrid** a partir de 2027, convirtiéndolo en uno de los primeros suburbanos de España en incorporar trenes autónomos. Según han detallado fuentes de Metro a **20minutos**, la integración de este nuevo modelo será progresiva, y en esta primera fase del proyecto se incluirán un total de 40 trenes automatizados a la línea 6 y 8.

Además, según han explicado las mismas fuentes, la supresión de la cabina de conducción permitirá ampliar la capacidad de los pasajeros. Esto, sumado al aumento de la anchura de los vagones -que pasará de 2,8 a 2,9 metros- hará que estos nuevos trenes puedan **transportar hasta**

EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1**PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA**

un **20% más de usuarios**. Así, cada convoy podrá acoger alrededor de 1.500 personas, frente a las 1.200 actuales.

La elección de la línea 6 para esta fase inicial no es casual, ya que es **una de las más concurridas** del Metro de Madrid, con unos 400.000 pasajeros diarios. Además, su carácter circular y sus 23,5 kilómetros de recorrido -que abarcan 28 estaciones- la convierten en una línea estratégica con múltiples conexiones a otras estaciones de la red. Por su parte, la línea 8 también se trata de un recorrido clave para los enlaces de la capital, al conectar los distritos de Chamartín, Hortaleza y Barajas (donde se encuentra el aeropuerto).

Más rápidos y más accesibles

En términos de frecuencia, los trenes también serán más veloces. Según han detallado las citadas fuentes a este diario, la idea es que pueda circular **un tren cada dos minutos**, reduciendo significativamente los tiempos de espera de los pasajeros.

Pero, además, estos nuevos modelos también serán más accesibles. Una de las novedades es que la incorporación de un **sistema de bucle inductivo**¹ en los vagones, que mejorará la captación de la megafonía para las personas que usan audífonos. Igualmente, **se mantendrán los conocidos asientos 'anticaraduras'**, reservados para personas de movilidad reducida, ancianos o embarazadas, con zonas específicas para sillas de ruedas y bicicletas.

Tal y como han señalado desde Metro de Madrid a este medio, estos avances tecnológicos y estéticos forman parte de un plan de renovación que **se extenderá con otros 40 trenes a otras líneas del suburbano** en una segunda fase, incluyendo la línea 1, con el objetivo de modernizar y mejorar el servicio en los próximos años.

¹ “Un Bucle inductivo es un sistema de sonido que transforma la señal de audio que todos podemos oír, en un campo magnético captado por los audífonos en posición ‘T’.” Disponible em: <<https://netelcomunicaciones.es/bucle-inductivo-que-es-y-como-funciona/>>. Acesso: 09 nov. 2024.



EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1

PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA

Colores que favorecen la relajación

Los nuevos vagones también destacan por su diseño interior, pensado para dar "serenidad" a los pasajeros. Los colores predominantes serán tonalidades de azul en asideros y asientos - Pantone 286 y 285-, con un contraste cromático que mejorará la accesibilidad. La idea, según aseguran desde Metro Madrid, es **"transmitir tranquilidad y favorecer la relajación"**.

El Gobierno regional destinará una **inversión de 450 millones de euros** para la adquisición de estos 40 trenes, la primera compra de material rodante desde 2008. Con esta apuesta, Madrid da un paso más hacia la modernización de su red de transporte, que se situará a la vanguardia de los sistemas ferroviarios urbanos en España.

Disponível: <https://www.20minutos.es/noticia/5647041/0/asi-son-nuevos-trenes-metro-madrid-autonomos-con-color-serenidad-asientos-anticaraduras/>. Acesso: 06 nov. 2024.

1) De acordo com o texto, é correto afirmar que os novos modelos de trens estarão disponíveis, a partir de 2027, em toda a rede de metrô madrilenho? Justifique. (1,0)

2) Segundo o texto, por que os novos trens do metrô de Madri são denominados como autônomos? (0,5)



EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1

PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA

3) É correto afirmar que o metrô de Madri é o primeiro a receber trens autônomos na rede espanhola? Justifique. (0,5)

4) Segundo o texto, por que os novos vagões podem transportar até 20% a mais de usuários? (1,0)

5) Observe as seguintes afirmativas: (0,5)

I) Na primeira fase, serão contemplados com os novos modelos de vagões as linhas 6 e 8.

II) Por serem mais velozes, haverá uma redução no tempo de espera dos passageiros.

III) Os novos trens apresentam vários avanços tecnológicos, mas mantêm o mesmo apelo estético tradicional.

IV) O plano de renovação da frota de vagões possui uma segunda fase, a qual visa sua extensão a 40 trens em outras linhas, exceto a linha 1.

De acordo com o texto, estão corretas as afirmativas:

- a. () I, II, III, IV
- b. () I, II, III,
- c. () II, III, IV
- d. () I, II
- e. () II, IV

6) Observe as seguintes afirmativas: (0,5)

I) O design dos novos vagões é pensado para dar “serenidade” aos passageiros.

II) As cores predominantes são em tons de azul nas paredes do carro e nos assentos.

III) As cores visam transmitir tranquilidade e favorecer o relaxamento.



EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1

PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA

IV) Com a modernização da rede de transporte, Madri se situará na vanguarda dos sistemas ferroviários espanhóis.

De acordo com o texto, estão corretas as afirmativas:

- a. () I, II, III, IV
- b. () I, III, IV
- c. () II, III, IV
- d. () I, IV
- e. () II, IV

7) Segundo o texto, é correto afirmar que o investimento começou em 2008? Justifique. (1,0)

Llega el semáforo para pasajeros al Metro de Madrid: qué significa cada uno de los colores

Este nuevo sistema busca facilitar el uso del Metro de la capital a pasajeros con discapacidades auditivas. El Metro de Madrid **es uno de los transportes públicos más transitados de España**. Solo el año pasado, unos 662 millones de pasajeros viajaron en su red, que cuenta con más de 300 estaciones repartidas por toda la ciudad. Ahora, con el objetivo de mejorar la experiencia de los usuarios, el Metro de la capital ha implementado un innovador sistema de **semáforo en las puertas de los trenes**, que indicará visualmente si están abiertas o cerradas para facilitar el acceso a personas con discapacidad auditiva, principalmente.

Este nuevo sistema se va a instalar en 8.968 puertas de 242 convoyes, que circulan habitualmente por las líneas 1, 5, 6, 8, 9, 10, 11 y 12 del suburbano madrileño. La implementación **ha comenzado por los trenes de la línea 11, y se irá extendiendo a otras líneas** de forma progresiva hasta alcanzar el 61,5% de los trenes para finales de este año. El sistema de semáforo utiliza tres luces diferentes:



EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1

PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA

- **Luz roja:** Indica que las puertas están a punto de cerrarse, alertando a los pasajeros para que no intenten entrar o salir.
- **Luz verde:** Señala que las puertas están completamente abiertas y es seguro cruzarlas.
- **Luz verde intermitente:** Aviso de que las puertas están en proceso de abrirse.

Esta mejora no solo beneficiará a personas con discapacidad auditiva, quienes no pueden percibir el sonido de aviso, sino también a otros pasajeros, especialmente en momentos de aglomeración o distracción.

El objetivo final es que, para 2028, un 84% de las estaciones del Metro de Madrid **sean completamente accesibles**, mejorando la experiencia de viaje para todos los usuarios.

Disponível em: <<https://www.20minutos.es/noticia/5646325/0/llega-semaforo-para-pasajeros-metro-madrid-que-significa-cada-uno-los-colores/>>. Acesso: 06 nov. 2024.

8) Segundo o texto, qual é a função do semáforo nas portas dos trens? (1,0)

9) De acordo com o texto, é correto afirmar que o semáforo de portas possui três cores diferentes? Justifique. (1,0)

10) Observe as seguintes afirmativas: (1,0)

- I) Os semáforos de portas estão instalados nos trens de 8 linhas da malha madrilenha.
- II) A linha 11 é a mais ampla e corresponde a 61,5% de toda a rede madrilenha.
- III) A luz roxa indica o fechamento das portas e a luz verde indica a abertura das portas.
- IV) A luz verde intermitente indica que as portas estão prestes a abrir.



EXAME DE SELEÇÃO – MESTRADO E DOUTORADO 2025/1

PROVA DE PROFICIÊNCIA EM LÍNGUA ESPANHOLA

De acordo com o texto, estão corretas as afirmativas:

- a. () I, II, III, IV
- b. () I, II, III,
- c. () II, III, IV
- d. () I, IV
- e. () IV

11) De acordo com o texto, é correto afirmar que a implementação do sistema de semáforos nas portas dos vagões beneficiará apenas as pessoas com deficiência? Justifique. (1,0)

12) Segundo o texto, é correto afirmar que, com os 84% de acessibilidade já existentes, a meta é que todas as estações estejam completamente acessíveis em 2028? Justifique. (1,0)
